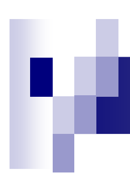
# Curso para instaladores

# Cobra C1000





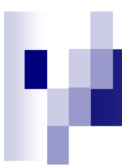
# Bienvenidos

- Ustedes van a participar de un curso que les va a permitir conocer el último producto de Cobra.
- Este curso describirá todas las funciones de la nueva alarma, y su forma de implementarlas.
- Gracias por asistir.

# Homologada y Certificada

- La nueva alarma Cobra C1000, al igual que todos los modelos anteriores de Cobra, cumple con los más estrictos estándares de calidad requeridos por las terminales automotrices de la Comunidad Europea, por eso es el producto más confiable y eficaz del mercado.





# Funciones básicas

- La primera parte del curso será destinada a familiarizarnos con el funcionamiento básico de la alarma.

  No olviden hacer todas las preguntas que crean necesarias, queremos que ustedes sean expertos en cuanto a nuestro producto se refiere.

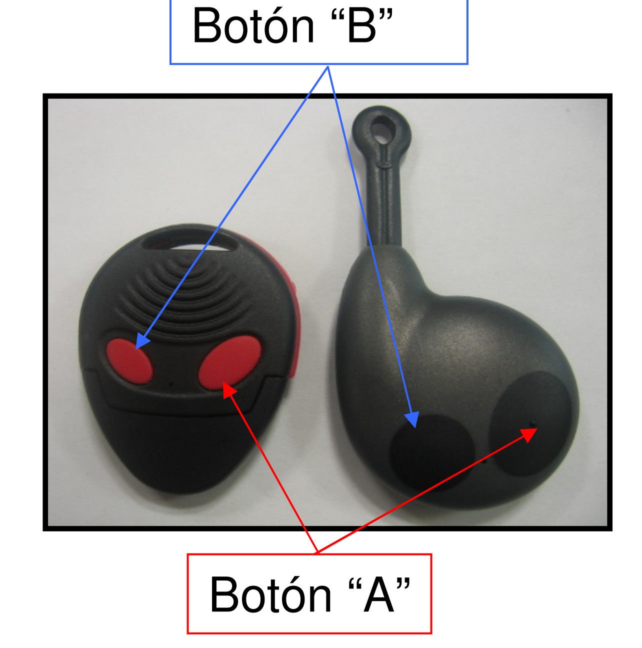
# Funcionamiento del control remoto

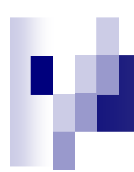
- La nueva alarma Cobra C1000 incluye 1 control remoto por radiofrecuencia, el cual posee código evolutivo de alta complejidad, lo cual impide que sea copiado mediante scanners u otros dispositivos similares.
- Los controles remoto tienen 2 botones, que cumplen diversas funciones.
- Llamamos Botón "A" al botón mas grande, que tiene un pico de goma que ayuda a identificarlo en la oscuridad, y botón "B" al mas pequeño.

**IMPORTANTE**

**Frecuencia del Radio Comando**

**315MHZ**





# Activación del sistema

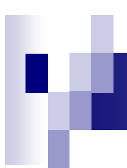
- La alarma se activa pulsando el botón “A” del control remoto. Instantáneamente se enciende el LED indicador de la misma, y pasados 25 segundos (tiempo de cortesía) se activan todas las protecciones. En este momento el LED comienza a destellar.
- El sistema puede ser activado también mediante el código PIN.

# Desactivación del sistema

- El sistema se desactiva presionando el botón “B” del control remoto. Se desactivan todas las protecciones instantáneamente, y el LED indicador se apaga.
- El sistema puede ser desactivado mediante el procedimiento de emergencia, usando el código PIN.

# Variaciones en activación y desactivación

- El equipo está programado por defecto para realizar dos beeps de sirena y toques de luces al activar, y uno al desactivar. Se puede modificar esta programación para evitar que el sistema emita los beeps o los destellos de luces independientemente.
- Al activar la alarma, luego de los dos beeps, si el sistema detecta que hay alguna puerta, capot o baúl abiertos, realiza 3 beeps y toques de sirena más. Esta función también se puede activar y desactivar mediante la programación.



# Función Pánico

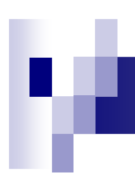
- Transcurrido el tiempo de cortesía, al pulsar el botón “A” del control remoto se produce un ciclo de alarma. El mismo puede ser detenido con el botón “B”, permaneciendo el sistema activado y en alerta. Si se pulsa nuevamente el botón “B”, se desactiva el sistema.
- Esta función puede no estar disponible, en caso de haber activado la función “Car finder”, que es similar, pero en vez de hacer un ciclo de alarma, la sirena emite Beeps y destellos de luces que ayudan a encontrar el vehiculo en un estacionamiento.

# Ciclo de alarma

- Al producirse un movimiento en el interior del habitáculo, abrirse una puerta, capot, baúl, o poner contacto, se produce un ciclo de alarma de 30 segundos. Durante ese tiempo, la sirena suena con una potencia sonora de 115 dB y los indicadores de giro destellan.
- Luego de ese tiempo, deja de sonar la sirena y destellar las luces y el sistema sigue alerta.
- Se puede detener un ciclo de alarma pulsando una vez el botón “B” del control remoto. El sistema seguirá alerta.

# Inhibición del sensor volumétrico

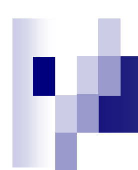
- Si se desea dejar abiertos los vidrios, es conveniente desactivar el sensor volumétrico para evitar falsas alarmas debidas al movimiento del aire. Para ello, al activar la alarma, se debe presionar nuevamente el botón “A” del control remoto, antes de que termine el tiempo de cortesía. El sistema indicará con un destello de luces y un beep.
- Al desactivar y volver a activar la alarma, el volumétrico quedará funcionando nuevamente.



# Memoria de disparo

- Al desactivar la alarma, si hubo algún disparo durante esa activación, el sistema realiza 4 beeps y 4 destellos de luces. Luego el LED indicador comienza a titilar una cantidad de veces determinada. Según cuantas veces titila el LED, podemos saber cuál fue la causa de disparo de la alarma, mediante la tabla que se encuentra en el manual de usuario.

| Señalización de Led | Causa del Evento |
|---|---|
| 1 Parpadeo | Puertas-Baúl |
| 2 Parpadeo | Volumétricos |
| 3 Parpadeo | Capot |
| 4 Parpadeo | Arranque |



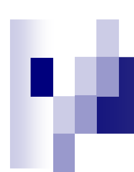
# Código PIN

- El sistema posee un código PIN, que permite al usuario utilizar la alarma cuando no dispone de los controles remoto.
- El código PIN por defecto es único, y está impreso en una etiqueta pegada al dorso del modulo de alarma.
- Esa etiqueta debe ser retirada, y pegada en la última hoja del manual de usuario, en el lugar destinado a tal fin.
- El código puede también ser cambiado si el usuario lo desea, pero tenga en cuenta que si se pierde el código PIN, no hay forma de recuperarlo.

# Cómo ingresar PIN

Para ingresar el código PIN proceder de la siguiente manera:
Pulsar el botón del LED tantas veces como sea el primer digito del código.
El sistema responde con un destello largo del LED
Repetir la operación para los restantes 3 dígitos.
Si el código PIN es correcto, el sistema realiza un destello de LED aun más largo.





# Desactivación de emergencia

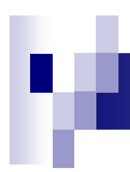
- En caso de no tener disponible el control remoto, o que el mismo no funcione, es posible operar la alarma manualmente mediante el código PIN.
- Para activarla, ingrese los 2 primeros dígitos del código, y salga del auto.
- Para desactivarla, suba al auto, e ingrese el código PIN completo. En este caso, la alarma se disparará al subir al auto.

# Funciones Programables

- Estas funciones dan ciertos toques de confort, y distinguen a la Cobra C1000 de otras alarmas del mercado.
- La alarma posee muchas funciones que pueden ser activadas y desactivadas a gusto del usuario.
- Recomendamos que al realizar la programación, el instalador marque en el manual de usuario las funciones que han sido activadas y desactivadas.

# Señalación de puertas / capot / maletero abiertos

- Al activar la alarma, el sistema indica con 3 destellos de luces y beeps extra si se detecta una puerta abierta, el capot o el baúl.
- Esta función puede ser activada y desactivada a gusto del cliente.



# Señalización de activación / desactivación

- La alarma emite beeps y destellos de luces al activarse y desactivarse.
- Se la puede programar para que solo haga beeps, solo destellos de luces, ambos, o ninguno de los dos.

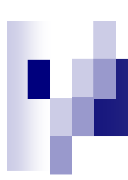
# Activación automática

- Cuando se saca contacto y se cierran las puertas, la alarma se activa automáticamente, sin trabar las puertas.
- Esta función puede activarse y desactivarse a gusto del cliente.

# Sistema Anti-Arranque

- 4 minutos después de sacar el contacto, la alarma activa el sistema de antiarranque. El vehiculo no podrá ser puesto en marcha hasta que no se desactive el mismo mediante el botón "B" del telecomando. Esta función puede ser activada o no a gusto del cliente.
- Además, se puede agregar alarma a este sistema. Una vez activado el anti-arranque, un intento de puesta en marcha

  producirá 20 seg. después,ciclos de alarma de 30 seg.



# Sistema anti-distracción

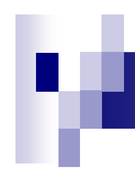
- Al desactivar la alarma, si no se abre ninguna puerta ni capot ni baúl, luego de 2 minutos activa el sistema anti-distracción.
- Se puede programar el mismo para que sólo active el inmovilizador, o bien que active la alarma, con o sin traba de puertas.

# Anti-asalto

- El sistema cuenta con dos modalidades de anti-asalto: manual o automático.
- El anti-asalto dispara la alarma mientras el vehiculo está en movimiento. Cuando el vehiculo se detiene, apaga el motor (para esto debe estar cableado el sensor de velocidad).
- El anti-asalto automático se activa cada vez que el usuario utiliza el auto. El manual, debe ser activado mediante el mando a distancia cada vez que se pone en marcha el motor.
- Para identificarse como tal, el usuario debe escribir las 2 primeras cifras del código PIN.

# Apertura de baúl a distancia

- El equipo tiene una salida auxiliar, que puede ser utilizada para abrir el baúl en coches que vengan equipados con cerradura eléctrica.
- Presionando los dos botones del control remoto, incluso con la alarma activada, se envía un pulso negativo a través de esa salida, y se inhibe la entrada de baúl, de ese modo, el usuario puede abrir el baúl sin desconectar la alarma del coche, y sin usar la llave.



# Instalación de la alarma

## Contenido del Kit

Mazo de Cables

Accesorios

Central y Mando
A distancia

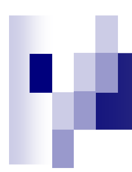
Cable del
Led Pulsador

Volumétricos

Sirena

# Posicionamiento de los elementos del sistema

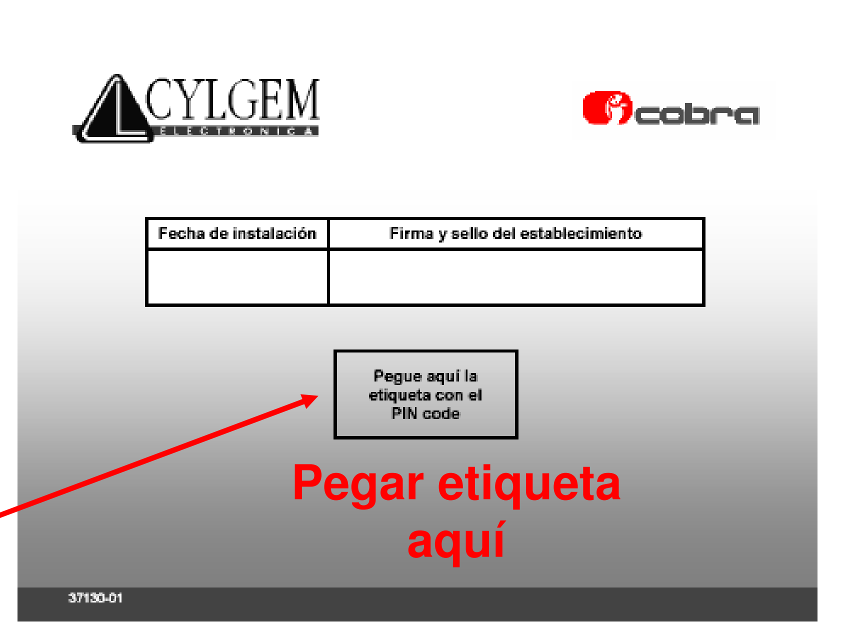
- Todos los elementos del sistema deben ser firmemente fijados mediante los medios suministrados en el kit.
- Instale la sirena de modo tal que sea inaccesible y quede protegida de la lluvia directa.
- Instale el modulo central con el conector hacia abajo, para evitar acumulación de humedad en su interior.
- Cualquier empalme de cables debe  estar correctamente aislado con termocontraíble. Evite usar cinta aisladora, ya que con el calor puede aflojarse y producir cortocircuitos.
- Direccione prolijamente los cables.
- Utilice la antena provista, y no la modifique. No la extienda, ni la enrolle, ni la conecte a ningún cable ni a la carrocería. Oriéntela lo mas lejos posible del resto de la instalación.
- Sensores volumétricos: Colóquelos en la parte superior de los parantes laterales del parabrisas, orientados hacia el centro de la luneta trasera. Si el vehiculo es convertible, colóquelos en ese lugar, no es recomendable ponerlos a la altura del tablero.
- Coloque el pulsador-LED de tal forma que quede accesible pora el usuario, y visible desde afuera del vehiculo.
- Instale el pulsador de capot, cuidando que no toque chapa exterior o paneles de aislación acústica, para evitar dañarlos. Es necesario instalar este pulsador, ya que es necesario para la programación.
- Tome la alimentación general de la alarma a través de un fusible.
- La alarma posee múltiples maneras de trabajar con el cierre centralizado. La conexión puede variar según el auto, y según el efecto deseado.
- Las salidas auxiliares, son de baja potencia, y deben conectarse según las funciones que hallan sido programadas. En algunas ocasiones es necesario colocar un relay para manejar potencia. Normalmente, la salida Aux1 sirve para comandar un módulo alza cristales, y la Aux2 para otras funciones, como apertura de baúl a distancia, aviso de velocidad excesiva, cierre centralizado estilo americano, salida para pager, etc.
- Corte de motor: Aunque la alarma posee un relay interno, recomendamos cortar el motor mediante un relay externo. De esta manera, protegemos a la base de alarma de sobrecargas

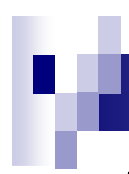


# Aplicación de etiqueta del PIN-CODE

- Al dorso del módulo de alarma, se encuentra una etiqueta dividida en dos partes. Retire la parte que dice el PIN-CODE, y péguela en la última hoja del manual de usuario.
- Asegúrese de no perder la otra parte de la etiqueta, ya que puede ser útil para recuperar el PIN-CODE en caso de perderlo. Esta operación no es inmediata y tiene costo.





# Conexiones del ramal principal

- 01 - ROSA/NEGRO - ENTRADA VELOCIDAD (Odómetro)
- 02 - AZUL/ROSA - PUERTAS (programada por negativo de fabrica-configurable)
- 03 - GRIS - PULSADOR BAUL (entrada auxiliar por masa)
- 04 - MARRON - SALIDA AUXILIAR NEGATIVA (Ej.:modulo levanta cristales)
- 05 - ROJO - POSITIVO
- 06 - NARANJA/BLANCO - SALIDA AUXILIAR NEGATIVA (Ej.: Apertura baúl)
- 07 - NARANJA - COMUN ABRIR
- 08 - AMARILLO/NEGRO - NORMAL CERRADO CERRAR
- 09 - VIOLETA - COMUN CERRAR
- 10 - VERDE - BLOQUEO MOTOR
- 11 - NEGRO - MASA
- 12 - NEGRO - CAPOT
- 13 - VERDE/MARRON - CONTACTO
- 14 - NEGRO - SIRENA
- 15 - NEGRO - SIRENA
- 16 - AMARILLO - LUCES
- 17 - AMARILLO - LUCES
- 18 - GRIS/NEGRO - NORMAL CERRADO ABRIR
- 19 - BLANCO/VIOLETA - NORMAL ABIERTO ABRIR/CERRAR
- 20 - VERDE - BLOQUEO MOTOR

# Pines de Conexionados

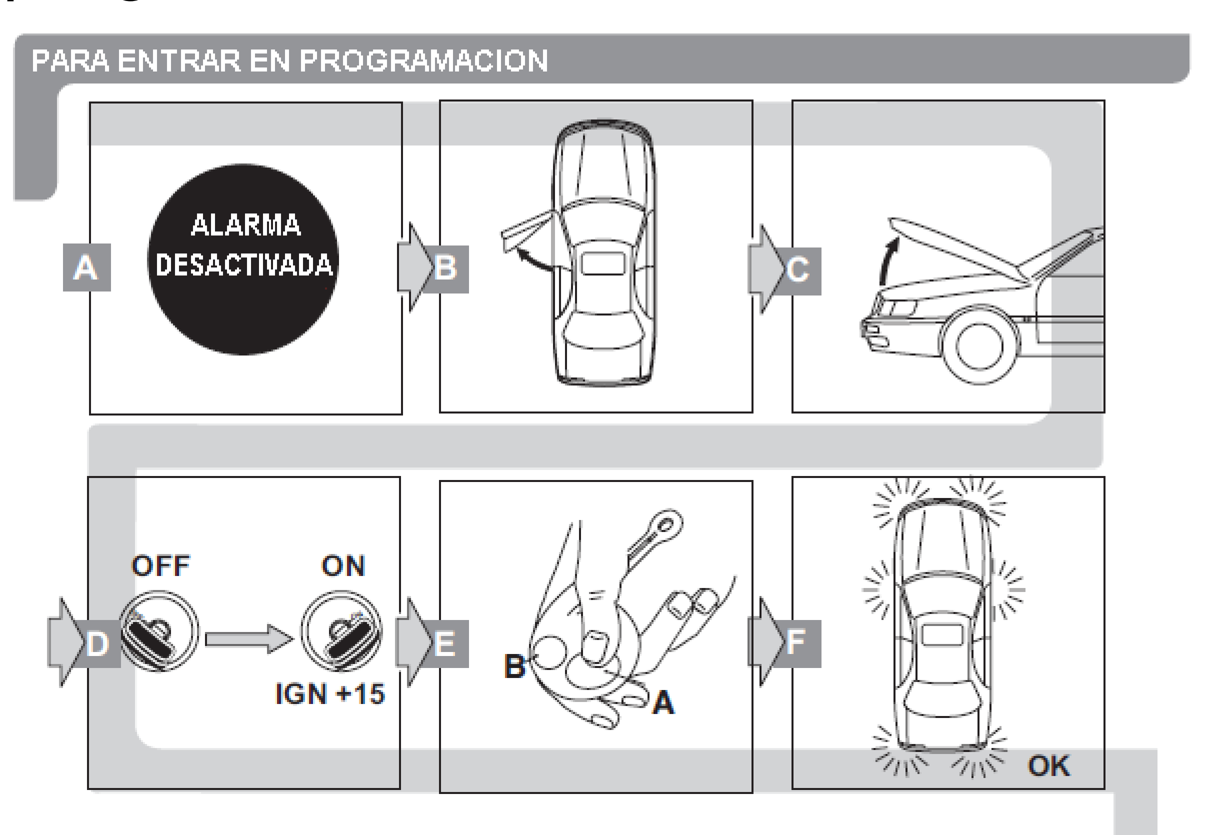
TRABA FICHA

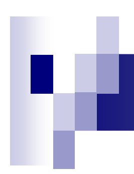
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

# Programación de las funciones

- El sistema tiene muchas funciones programables. No existe ningún dip-switch ni trimmer para modificar físicamente.
- Las funciones programables están divididas en 6 tablas con 8 líneas cada una.
- En modo programación, la alarma realiza destellos de los indicadores de dirección para indicar en qué tabla se encuentra, y destellos del LED para indicar en qué línea se encuentra. El tiempo del destello del LED indica si la función está activada o desactivada.

# Procedimiento para entrar en programación





# ▪ Cómo navegar por las tablas, programar funciones, y salir de programación

PARA CAMBIAR DE TABLA

OFF ON

PARA SALIR DE PROGRAMACION

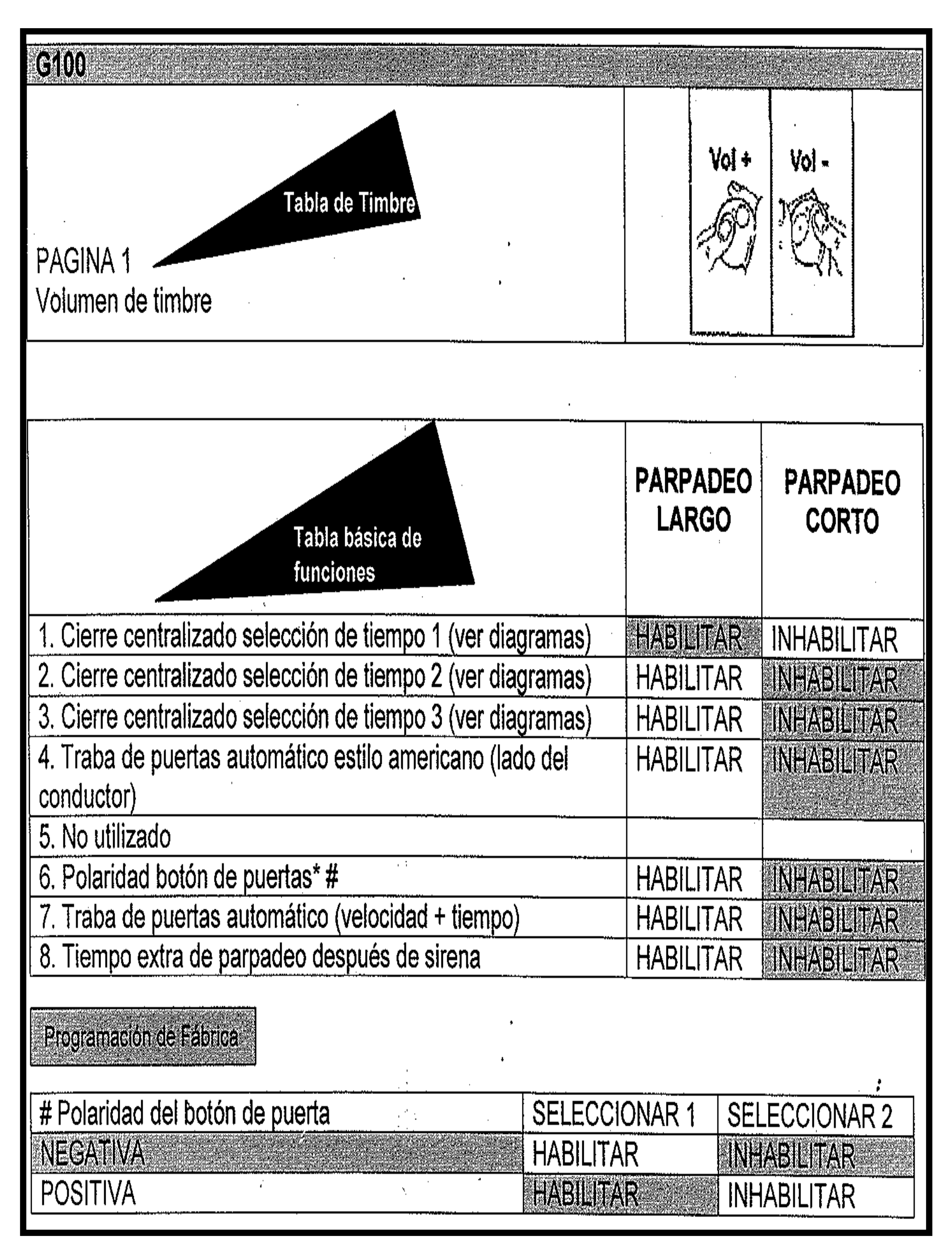
PARA CAMBIAR DE LINEA

B A

PARA ACTIVAR/DESACTIVAR UNA FUNCION

B A

- Tabla de programación



G100



PAGINA 1
Volumen de timbre

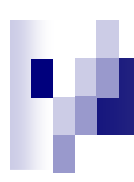
| Tabla básica de funciones | PARPADEO LARGO | PARPADEO CORTO |
|---|---|---|
| 1. Cierre centralizado selección de tiempo 1 (ver diagramas) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 2. Cierre centralizado selección de tiempo 2 (ver diagramas) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 3. Cierre centralizado selección de tiempo 3 (ver diagramas) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 4. Traba de puertas automático estilo americano (lado del conductor) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 5. No utilizado | | |
| 6. Polaridad botón de puertas* # | HABILITAR | INHABILITAR |
| 7. Traba de puertas automático (velocidad + tiempo) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 8. Tiempo extra de parpadeo después de sirena | HABILITAR | INHABILITAR |

Programación de Fábrica

| # Polaridad del botón de puerta | SELECCIONAR 1 | SELECCIONAR 2 |
|---|---|---|
| NEGATIVA | HABILITAR | INHABILITAR |
| POSITIVA | HABILITAR | INHABILITAR |

- Tabla de programación

| PAGINA 3 — Tabla básica de funciones | PARPADEO LARGO | PARPADEO CORTO |
|---|---|---|
| 1. Armado automático del sistema | HABILITAR | INHABILITAR |
| 2. Desconexión automática del motor | HABILITAR | INHABILITAR |
| 3. Alarma de desconexión del motor | HABILITAR | INHABILITAR |
| 4. Bloqueo anti-desviación | HABILITAR | INHABILITAR |
| 5. Alarma anti-desviación | | |
| 6. Alarma anti-desviación para bloqueo de puertas | HABILITAR | INHABILITAR |
| 7. Señal de puertas abiertas luego del armado | HABILITAR | INHABILITAR |
| 8. Señal de parpadeo en las fases de armado y desarmado | HABILITAR | INHABILITAR |
| PAGINA 4 — Tabla básica de funciones | | |
| 1. Timbre de armado/desarmado | HABILITAR | INHABILITAR |
| 2. Rastreador de vehículo | HABILITAR | INHABILITAR |
| 3. Número de ciclos de la alarma | HABILITAR | INHABILITAR |
| 4. Anti HI-JACK automático | HABILITAR | INHABILITAR |
| 5. Manual Anti HI-JACK | HABILITAR | INHABILITAR |
| 6. Desconexión de Motor Anti HI-JACK controlado por sensor de movimiento | HABILITAR | INHABILITAR |
| 7. Autopeligro | HABILITAR | INHABILITAR |
| 8. Señalización a velocidad excesiva | HABILITAR | INHABILITAR |



- Tabla de programación

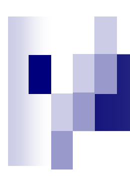
**PAGINA 5**

| | | |
|---|---|---|
| 1. Presencia del Bus COBRA * | HABILITAR | INHABILITAR |
| 2. Bocina: DESHABILITAR = FIJA * HABILITAR= ALTERNATIVA | HABILITAR | INHABILITAR |
| 3. Tipo de salida de sirena: DESHABILITAR=ALTOPARLANTE * INHABILITAR = BOCINA | HABILITAR | INHABILITAR |
| 4. Buscapersonas (aux2) ✦ | HABILITAR | INHABILITAR |
| 5. Alarma cronometrada habilitada (aux1) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 6. Liberación del tronco | HABILITAR | INHABILITAR |
| 7. Salida de Windows (aux2) | HABILITAR | INHABILITAR |
| 8. Retraso de salida de Windows (aux2) | HABILITAR | INHABILITAR |

* Nota: Las funciones 1,2 y 3 serán activadas desde fábrica sobre la base del dispositivo de señalización acústica presente en el kit

✦ Habilitada: Comando buscapersonas = Alarma de 30´

Programación de Fábrica

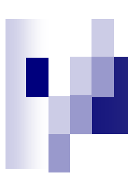


# Personalización del PIN-CODE

- 1. Desconecte el sistema.
  2. Entre en modo programación como se explico en la pagina 15.
  3. Introduzca el código PIN completo. De hacerlo correctamente se confirma con 5 destellos de las luces indicadoras.
  4. Introduzca el nuevo CODIGO PIN
  5. Saque el contacto
  6. Repita el nuevo CODIGO PIN para la confirmación del mismo.
  7. Si el sistema verifica la correspondencia entre el código ingresado y la confirmación, el código se almacena, el almacenamiento es señalado por un parpadeo del LED indicador del panel de CONTROL durante 3 segundos. Cierre el capot en cualquier momento para salir del procedimiento.

# Procedimiento de Telecomando Nuevo

- 1. Desconecte el sistema.
  2. Abra puerta, Capot y coloque el contacto.
- 3. Desconecte la ficha de alimentación del Modulo de la alarma y vuelva a conectarla.
- 4. Introduzca el código PIN completo. De hacerlo correctamente se confirma con 5 destellos de las luces indicadoras.
  5. Presione el botón "A" del control remoto nuevo, compruebe que el LED del transmisor parpadea y el LED del panel de emergencia durante 1 seg., también.
  Indicadores de dirección se iluminan brevemente para confirmar que se a guardado el mando a distancia.
- 6. Repita el paso 4 para todos los mandos a distancia que se desea que coincidan (también los
  mandos a distancia que ya estaban trabajando para ser rememorizados).
  7. Si no realiza ninguna operación durante más de 30 seg. el sistema se sale automáticamente del modo de auto marcado.
  8. Cierre el capot en cualquier momento para salir del procedimiento.



# Entrada señal de PUERTAS por POSITIVO

- En algunos vehículos los pulsadores funcionan por positivo, es decir cuando la puerta esta abierta obtendremos un pulso de positivo. Esto se mide con un multímetro o en mejor caso con una punta lógica con referencia a masa. En ese caso se deberá cambiar la polaridad de la entrada de pulsadores de puerta. Para ello se tendrá que entrar en modo programación, y navegar hacia la TABLA VASICA DE FUNCIONES (Pág..2) y colocarse en la línea 6 y pasar la misma al estado HABILITADO.

# Prueba Funcional

- No entregue el vehiculo hasta no haber probado todas las funciones solicitadas por el cliente, además de las funciones básicas de la alarma.
- También es recomendable controlar que todos los elementos eléctricos del vehiculo funcionen correctamente, antes y después de la instalación, para evitar reclamos.